

September 24, 2016

LEG 1A

APRC Flash No. 2

天気: 霧

気温: 13°C

路面: ウェット

TC1B Service A IN

DRIVER COMMENTS

1. Gaurav GILL

今日はとても滑るから、まずはステージの様子見ですね。グラベルタイヤなのであまりアタックできないと思いますが、それを乗り越えていいタイムを出したいと思います。

2. Fabian Kreim

路面も滑る上にグラベルタイヤなので、午前中のステージは難しいと思います。午後はグラベル路面なものの高速ステージになりますね。まずは抑えて様子を見ます。ターマックステージもグラベル仕様のクルマなので、私には優位性はないですね。ターマックステージにターマック仕様のクルマの組み合わせなら話は別なのですけれどね。はじめはゆっくり行きますよ。

3. Michael YOUNG

最初のステージはとても難しいので様子を見て、踏めるところではプッシュして行って R5 勢にプレッシャーをかけていきますよ。

4. Hitoshi TAKAYAMA

今日は一発目 (SS2 IKEDA 1) がヤマ場だと思っています。ここをちゃんと走り切って、ちゃんとタイムを残すことが大切だと思っています。

5. Satoshi IMAI

今日もっとも大切なのは、一本目の池田 (SS2 IKEDA) をちゃんと走り切ることではないでしょうか。とてもリスクなステージですね。去年も同じところを走っているのですが、コーナーによっては μ が無い、グリップがないので、それに引っかけられないことが重要だと思います。

7. Sanjay TAKALE

最初のステージは滑ると思うので、抑えて走って生き残り、次のステージからプッシュして行きます。

8. Tomohide HASEGAWA

SS2 の IKEDA が、オールターマックで昨日の雨で、レッキの時には落ち葉のような葉っぱもいっぱい落ちていたので、気を付けないとあそこでリタイヤしたら、何のために来たのかわからないので、最初は確認しながら注意していきます。そこを越えたうえでの勝負どころは(SS14/17 NEW) ASHORO LONG ですね。あそこは高速コースなので、あそこでいかに踏めるかでしょうね。完走第一で頑張ります。

9. Dinesh DEHERAGODA

今日は天気もいいし、路面の状態も良くなると思うので、プッシュしなければならないね。

10. Atsushi MASUMURA

まず、SS2 (IKEDA) のターマックをちゃんとクリアすることが重要です。そこを越えての勝負どころは KUNNEYWA (SS4/8) でしょうかね。でも皆さん、僕も含めて (KUNNEYWA は) 何度も走っていますけれどね。なので、やっぱり勝負は IKEDA でしょう(笑)。

11. Fuyuhiko TAKAHASHI

今日の勝負どころは、まず SS2 (IKEDA) を無事に通ってから、考えることになりますね。SS4 や 5 が勝負がかかるところになりますかね。SS2 をみんながどのくらいのタイムで行けるかによりますね。かなり差がついてしまうと思うんです。最初あまり安全にしたら、ものすごく遅れてしまうし、頑張っつてぶつかっちゃってもリタイヤになってしまうので、難しいですね。そのタイム差を見て、次にプッシュして行くかどうかを決めることになりますね。

12. Wataru AONO

今日のヤマ場は一本目の池田 (SS2 IKEDA) ですね。なかなか危ない道だと思います。まだ先は長いので、抑えていきます。そこを越えての勝負どころはクンネイワ (SS4/8) ですね。

14. Hiroshi HOSHINO

(SS2/10) IKEDA が勝負どころですね。もうあれは滑ると思います。もう、ものすごく注意していきますよ。スローダウンで。(SS4/8) KUNNEYWA も、短くなりましたけれど、やっぱり危険だと思います。そこを気を付けたうえで、残りのステージを踏んでいきます。

15. Eiichi IWASHITA

今日の勝負どころは (SS2/10) IKEDA と (SS4/8) KUNNEYWA かな? あその二つを何事もなく通過できれば、明日も走れるのではないかと思います。

16. Satoru ITO

僕にとっては今日のヤマ場は最初の舗装の (SS2) IKEDA です。そこを越えての勝負どころは、長いのは (SS4/8) KUNNEYWA かな、と思っています。後は毎年、大体同じところなので。KUNNEYMA も同じなんですけれど、あそこはいつも何かが起こるところなので。KUNNEYWA、IKEDA と前半にかなりヤマ場が来ていると思います。

17. Kumiko KOIDE / Tadayuki AKIMA

(AKIMA)今日も運転はぼちぼち交代していこうかと思っています。危険なところは私が走ろうかなと思っています。SS2 (IKEDA)は私で。あそこはトチリが許されませんので。去年はあそこでおはじきになってしまったので、注意に注意を重ねて走ろうかなと思っています。

(KOIDE)二人ともダート屋さんで、私も実際走れるんですけど、ちょっと危険なところは運転してもらいます。

19. Takahiro KITAMI

しょっぱなのターマック (SS2 IKEDA) がヤマ場ではないでしょうか。

20. Koji MIYAMOTO

勝負どころは、山の中は泥などが流れ出て荒れているので、そういうところをいかにスピーディーに走れるかが重要だと思います。

21. Kimito KONDO

KUNNEYWA が勝負どころですね。ギアのトラブルもあり、完走率が低いので、完走第一、安全第一で行きます。舗装は去年も成績が良かったので、安全な範囲で攻めたいと思います。