

Date : 23 September 2016  
Subject : BULLETIN NO :1

Time 13:30  
Document No 1:01

From : Clerk of the Course  
To : All competitors/ Crew Members  
Number of pages \_2\_ Attachments \_1\_

## 1 The road book has been amended as follows:

ロードブックの変更:

Due to partly damaged road condition, the distance of the following stages has been amended.

KUNNEYWA SS4/8 has been shortened at the start. The new TC will be located at approximately 4.1 km after instruction 10 on page 38 of Leg1 Road book. Crews should follow the existing road book to the new start location. The new stage total distance is 20.37 km. The target times have been amended as follows

TC3 to TC4 is amended to 39 min.  
TC4 to TC5 is amended to 45 min.  
TC7 to TC8 is amended to 49 min.  
TC8 to TC9 is amended to 45 min.

NEW HONBETSU SS13/16 has been shortened at the finish. by 2.02 km to 11.77 km. The new Flying Finish will be located at approximately 1.35 km after instruction 11 on page 18 of Leg2 Road book. Stop Point will be located 210m further. The new stage total distance is 11.77 km. The target times remain as per the itinerary.

自然災害による道路破損の為、以下の SS 距離を変更する。

KUNNEYWA SS4/8 のスタートを Leg 1 ロードブック p38 のボックス 10 の約 4.1km 先に変更する。クルーは新しいスタート地点までロードブック通り走行すること。新しい SS 距離は 20.37km。ターゲットタイムを以下の通り変更する:

TC3 から TC4 まで 39 min.  
TC4 から TC5 まで 45 min.  
TC7 から TC8 まで 49 min.  
TC8 から TC9 まで 45 min.

NEW HONBETSU SS13/16 フライングフィニッシュ地点を 2.02km 短縮し SS 距離を 11.77km とする。ストップポイントはその先 210m に設置する。ターゲットタイムはアイテナリー通りとする。

For new itinerary see Attachment 1 / 付則 1 を参照

## 2 Supplementary Regulations have been amended as follows:

特別規則書を下記の通り変更する:

2.8.1 – HQ Address and contact details / ラリーHQ の住所及び連絡先

TEL : TBA            0155- 67-0460  
FAX : TBA            0155- 67-0455

12.7.2 - Vehicles failed to complete SS1/SS1 をフィニッシュ出来なかった車両  
Reference to V4 Article 41.1 is amended to Article **47.1**  
FIA 地域ラリー競技規則 V4 第 41.4 を **47.1 条**に変更する。

### 3 Light Fitting Zone / ライトフィッティングゾーン

Light Fitting Zones will be established after RZ5 and RZ6 Refuel Zones. Auxiliary lights may be fitted by a maximum of two mechanics using hand-held tools and under the supervision of the rally officials. Mechanics may not carry out any other work on the car.

RZ5 及び RZ6 リフュールゾーンの後にライトフィッティングゾーンにおいてオフィシャルの監視の下にメカニック最大 2 名までの援助を許可する。ただし、ハンドツールを用いライトフィッティング以外の作業は一切禁止する。

### 4 Supplementary Refuel / サプリメンタリーリフューエル

An additional refuel zone will be established at Rikubetsu approximately 50m on the right after box 14 (exclusively for SS7), page 33 of Leg 1 Road book.

Crews are limited to a maximum of 10 litres per competing car.

Teams using pump fuel who intend to use the Supplementary refuel must provide their own containers and obtain the fuel from the Kamitoshibetsu Refuel Zone. This fuel must be transported directly to the Supplementary refuel zone. Such fuel may not be brought to Rikubetsu service area (Service B).

レグ 1 ロードブックの 33 ページ, ボックス 14(SS7 の後)の先 50m 右側広場 (タイヤサービス) にサプリメンタリーリフューエルを設置する。

競技車 1 台につき 10 リッターまでとする。

サプリメンタリーリフューエルを使用とする各チームは各自携行缶 (鉄製) を用意し上利別リフューエルで燃料を購入し直接サプリメンタリーリフューエルの場所に持ち込むこと。これを陸別サービス会場に持ち込むことは禁止する (Service B)。

### 5 Service of in-car cameras by APRC TV crews / APRC TV テープ交換

Representatives of the APRC TV are allowed access to competition cars at the following areas:

- Prior to entry of Re-Group or service
- Inside Parc Ferme during Re-Groups, supervised by a Parc Ferme Marshal or Rally Official.

Prior to, or after Fuel Stops (not during)

車載カメラのテープ交換及び作動確認のため APRC TV 2名のスタッフが以下の場所で競技車両アクセスを許可する:

- \_ リグループとサービス TC IN前
- \_ ラリー北海道オフィシャルの監視でパルクフェルメ内
- \_ リフュールの前又は後 (リフュール中は禁止)

### Stewards of the Meeting

Chief Steward  
S N Nanthan

FIA Steward  
Cui Jianjun

JAF Steward  
Jiro Nakano

23/8/2016

崔建军

中野 次郎

Leg1 for ALL

# Rally 23-25 Sep. 2016 Hokkaido



## Itinerary

## Start Leg 1A

Friday 23 September 2016

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	<b>Start Leg 1 - (Kita Aikoku)</b>					17:37
RZ	Refuel - Kita Aikoku					
1	Distance to next refuel	13.84	83.33	97.17		
1	Obihiro		3.24	3.24	0:20	17:57
SS1	<b>SSS Sammy SATSUNAI 1</b>	<b>1.47</b>				<b>18:00</b>
1A	Parc Ferme IN		1.47	2.94	0:10	18:10

## Overnight regroup

## Start Leg 1B

Saturday 24 September 2016

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Ferme OUT - Service IN					6:00
	<b>Service A - Kita Aikoku</b>	<b>1.47</b>	<b>4.71</b>	<b>6.18</b>	<b>0:15</b>	
1C	Service - OUT					6:15
2	Ikeda		32.43	32.43	0:43	6:58
SS2	<b>IKEDA 1</b>	<b>12.37</b>				<b>7:01</b>
RZ	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
2	Distance to next refuel	25.05	72.85	97.90		
3	Rikubetsu		68.76	81.13	1:48	8:49
SS3	<b>RIKUBETSU LONG 1</b>	<b>4.63</b>				<b>8:52</b>
4	Shotoshibetsu		23.22	27.85	0:39	9:31
SS4	<b>KUNNEYWA 1</b>	<b>20.42</b>				<b>9:34</b>
RZ	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
3	Distance to next refuel	10.40	9.05	19.45		
5	Pawse Kamuy		27.77	48.19	0:45	10:19
SS5	<b>PAWSE KAMUY 1</b>	<b>10.40</b>				<b>10:22</b>
RZ	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
4	Distance to next refuel	29.68	76.07	105.75		
6	Rikubetsu		29.78	40.18	0:53	11:15
SS6	<b>RIKUBETSU LONG 2</b>	<b>4.63</b>				<b>11:18</b>
6A	Regroup and Technical Zone IN		0.20	4.83	0:07	11:25
6B	Regroup and Technical Zone OUT Service IN					
	<b>Flexi - Service B (Rikubetsu)</b>	<b>52.45</b>	<b>182.16</b>	<b>234.61</b>	<b>0:20</b>	
6C	Service OUT - Regroup IN					
6D	Regroup OUT					12:15
7	Rikubetsu		3.02	3.02	0:55	13:10
SS7	<b>RIKUBETSU LONG 3</b>	<b>4.63</b>				<b>13:13</b>
8	Shotoshibetsu		27.77	32.40	0:49	14:02
SS8	<b>KUNNEYWA 2</b>	<b>20.42</b>				<b>14:05</b>
RZ	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
5	Distance to next refuel	10.40	9.05	19.45		
9	Pawse Kamuy		24.35	44.77	0:45	14:50
SS9	<b>PAWSE KAMUY 2</b>	<b>10.40</b>				<b>14:53</b>
RZ	Remote Refuel - Kamitoshibetsu					
6	Distance to next refuel	13.84	120.27	134.11		
10	Ikeda		66.55	76.95	1:29	16:22
SS10	<b>IKEDA 2</b>	<b>12.37</b>				<b>16:25</b>
10A	Regroup IN		56.67	69.04	1:34	17:59
	Regroup					
10B	Regroup OUT					18:09
11	Obihiro		3.15	3.15	0:08	18:17
SS11	<b>SSS Sammy SATSUNAI 2</b>	<b>1.47</b>				<b>18:20</b>
11A	Parc Ferme and Technical Zone IN		1.47	2.94	0:10	18:30
11B	Parc Ferme and Technical Zone OUT Service IN				0:03	18:33
	<b>Flexi - Service C (Kita Aikoku)</b>	<b>49.29</b>	<b>182.98</b>	<b>232.27</b>	<b>0:45</b>	
11C	Flexi - Service OUT - Parc Ferme IN					

All cars must be returned to Parc Ferme no later than

(20:55)

## Leg 1 Totals

103.21

369.85

473.06

2016.9.23 ver.2.10

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

