

2017年9月16日

LEG 1B

JRC Flash No. 2

天気: 晴れ

気温: 16°C

路面: ドライ

Stage 6 RIKUBETSU LONG 2 終了後

DRIVER COMMENTS

51. 勝田 範彦

ド失敗しちゃった！でも順調ですよ(笑)。

53. 新井 敏弘

サイドブレーキ効かないんだよ、全然。ヘアピンで使えなくて、だからこのステージは全然ダメ。

54. 鎌田 卓麻

ちょっとパンクで遅れちゃったので今追っています。

55. 福永 修

ブーストが全然かからないので、タイムは悪いですね。サービスで修理して頑張ります。

56. 竹内 源樹

クルマを労わりながら走って、順位的にはそんなに悪くないので、このまま午後のループも走りたいと思います。雨が残っているところはかなりスリッピーだったり、難しいところがたくさんあるので、そこでコースアウトしないようにしっかりと走り切りたいと思います。

62. 小濱 勇希

陸別のステージはすごく気持ちよく走れましたね。道幅もあってクンネイワや林道のステージは狭いのでかなり難しいですね。二本目も頑張っていきます。

コンディションは昨日の雨にしては思ったより乾いているので走りやすいと思います。午後はさらに路面が良くなってくると思うので、もうちょっとペースを上げたいと思います。

63. 川名 賢

林道ステージは予定通り悪くないタイムで走れたので、まだ詰めるところがたくさんあるので、午後はそれを修正し挑みたいと思います。路面は結構跳ねますね。でもクルマがすごくいいので、安心して踏めて行けてます。

67. 曾根 崇仁

SS3 のクンネイワでいきなり止められた（先行している車両が狭いところで停止してしまい通れなくなった）ので、ちょっと調子が、戦闘モードが萎えちゃったんですけど、とりあえずは1周目は完走ペースで無難に走ってきました。午後はペースはそんなに上げる必要はないと思うんですけど、他の方のタイムを見ながら調整したいと思います。

68. 小倉 雅俊

パウセカムイで曾根選手にぶっちぎりでやられちゃったので、困ったもんだ、という感じですね。完走します。

69. 香川 秀樹

難しいですね。クンネイワで止められてしまい間が空いてしまったのですけれど、なかなか集中力をキープするのが難しいラリーですね。午後はクンネイワをまず無事に走り切って、あとはやれるところをしっかりとやりたいと思います。

70. 山本 悠太

思ったよりもタイム差が開かなくて、みんな同じ危ない思いをしているんでしょうね。コンディションは悪いところは悪いですが、いいところはすごくいいので、危ないところは抑えて、行けるところはしっかり走って、メリハリをつけていきたいですね。

73. 天野 智之

ぼちぼちでした。完走すればタイトルは決まるので、大倉選手の様子を見ながら攻め方を考えたいと思います。

74. 大倉 聡

道がもう荒れはじめてしまっているんで、2ループ目は慎重にいかねばならないかも知れませんね。車はセッティングがきちんとして出ているので、思うように動いてくれます。CVT はかなりドラスティックに変わっているので、非常に調子よく、エンジンパワーも非常に効率よく出ていると思います。午後は頑張ります。天野選手が速いので。

75. 中西 昌人

二回目はこのタイヤだったんですけど、舗装はきついんですけど結構走れました。タイヤはこれから交換します。

81. 猪股 寿洋

段々慣れてきて、なんとかうまく走れている感じですね。若干オーバースピード気味になるところがいろいろあるので、今のところは（車）横に向けてなんとかぎりぎり回避できているのですけれど、今後はなるべくそういうリスクを減らしつつも無駄を減らすように考えながら走りたいと思います。

85. 須藤 浩志

ライバル古川選手と、また僅差の戦いをしているのですが、ここも今回はうまく走りましたし、今は同じくらいでしょうね。今日も後半に向けて頑張ります。

クンネイワが停止になってしまいましたが、あそこで随分と違うのでしょうか、他はコンディションは良かったですよ。そんなに悪い道だとは思っていません。

86. 古川 寛

ダートラ場（RIKUBETSU LONG）はダメです。須藤選手と今、2秒差くらいでしょうかね。北海道の道は今回が初めてですが、これだけ長いグラベルステージは（本州には）なかなかなくて、4速とか5速に入れたことがなくて初めてなので、何とか完走して、できればいい結果で終わりたいと思います。

87. 三苦 和義

ぼちぼち頑張ってます。車のコンディションはいいですよ。ばっちりです。今のペースで完走目指して行きます。

88. 小川 剛

スロースタート過ぎましたね。だいぶ車を労わりながら慣れてきたので、昼からプッシュしたいですね。クルマを労わりながら、もう少しペースを上げたいと思います。