

September 15, 2018

## LEG 1B

### APRC Flash No. 3

天気: 晴れ

気温: 24°C

路面: ドライ

Stage 8 KUNNEYWA 2 終了後

## DRIVER COMMENTS

1. Yuya SUMIYAMA

アジアシの中では単独になってしまったので、なかなかペースをつかむのが難しいのですが、自分のペースで走りたいので頑張っています。クルマのほうは全然問題ないです。

3. Fabio FRISIERO

Car is good. We took a little risk in a jump but this stage was better than before.

車の調子ばいいよ。ジャンプのところちょっとリスクをとったけど、このステージは前よりよかったかな。

5. Eiichi IWASHITA

道が思った以上に荒れているので、(車を) 労わりながら、(タイヤの) バーストなど気をつけながら走っています。リアのデフから異音がしているのですが、(今日の最終ステージとサービスパークのある) 札幌までたどり着けたら直せると思います。

10. Masahiko MIYAMOTO

なかなか厳しいですね。リタイヤも多いし。でも気持ちいですよ。車の調子は、ちょっとタイヤがタレるのが気になりますけれど、まあまあですよ。

11. Takashi MORI

道がひどいですね。完走目指しているのでゆっくり走っています。クルマの状態はまあまあいいと思います。

14. Futoshi MURASE

最初のループは様子を見ながら走っていて、トラブルも抱えていたのですが、サービスで直ったので、もうちょっと行けるかな、ということでペースを少しずつ上げながら来ています。

16. Kumiko KOIDE (by Tadayuki Aikma, co-driver)

結構リタイヤが多いので、ちょっとペースを落として完走ペースで行こうかなと思っています。本当はここ、うちの女房（小出久美子選手）が運転するはずだったのですが、体調不良でへばっちゃっているんで、私が代わりに運転することになりました。

ハイスピードで、舌を3回くらい噛んでしまっていて、うまく話せません。

マシンはメカさんが一生懸命やってくれて、陸別でカツンカツンと当たったりしたのですが、特に問題なしということで、安心して踏んでいます。

17. Toshihiro INOMATA

2本目の KUNNEYWA ということで、さっき危なかった場所は抑えて行ったのですが、抑えて行ってもちょうどいい具合だったので、結果的に危ないところもなく走れてよかったです。同じチームメイトのクルマが刺さっていて悲しい光景もあったのですが、残った分も走り切りたいと思います。

クルマのほうはマフラーがつぶれてパワーが最初より若干低下しているのですが、今日の夜のサービスでなんとかして、またいい状態で走りたいと思います。

18. Yasunori HAGIWARA

1本目より走りやすいですね。ただ、難しいけれど、私にとっては走りやすくなった、という感じですね。1本目から2本目の間にいろいろセッティング変えたので。だから、すごく良くなったな、という感じがします。ガソリンの残りだけが心配ですね。